

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## **Nazwa inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście – Wysłanka - Osobnica  
w km 0+000 – 0+720 w m. Brzyście – aktualizacja istniejącej dokumentacji  
technicznej**

## **Inwestor:**

Gmina Jasło  
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

## **Branża:**

DROGOWA

## **Opracowujący:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz

## **Projektant:**

mgr inż. Peter Eross  
Upr. nr. GT-8341/40/77

Data opracowania: grudzień 2020 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Orientacja w skali 1:10000 – rysunek 1
3. Sytuacja km 0+000 – 0+720 w skali 1:500 – rysunek 2
4. Przekroje normalne w skali 1:50 – rysunek nr 3-23

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjna z aktualizowanego opracowania
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wyśłanka - Osobnica w km 0+000 – 0+720 w m. Brzyście – aktualizacja istniejącej dokumentacji.

Celem opracowania jest wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej koniecznej do wykonania robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wyśłanka - Osobnica w km 0+000 – 0+720 w m. Brzyście.

Zakres aktualizacji istniejącej dokumentacji technicznej obejmuje wykonanie poszerzenia drogi, wykonanie przebudowy istniejących rowów prawostronnych, wykonanie przebudowy istniejącego prawostronnego odcinka kanalizacji deszczowej, wykonanie przebudowy prawostronnych zjazdów, przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wykonanie nowej nawierzchni na całej szerokości drogi, wykonanie prawostronnego utwardzonego pobocza drogi.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Brzyście. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1871R relacji Jasło – Brzyście – Osobnica w miejscowości Brzyście. Droga kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1868R relacji Trzcinica – Osobnica - Cieklin. Przewidziany do przebudowy odcinek rozpoczyna się w km 0+000 i kończy w km 0+720. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna i wynosi od 5,8m do 4,5m, stan nawierzchni zadowalający. Istniejące

pobocza są zawyżone, posiadają zmienną szerokości od 0,2m-0,75m. Przy drodze występują obustronne rowy otwarte. Po stronie lewej na całej długości przebudowywanego odcinka zaprojektowany został chodnik, a w miejscu istniejących rowów kanalizacja deszczowa. Prawostronny rów jest częściowo umocniony różnego rodzaju korytkami. W związku z projektowanym prawostronnym poszerzeniem drogi istniejący rów zostanie przebudowany. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami wykonane są z rur betonowych oraz PVC, częściowo zamulone. Istniejące zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (grunt, kruszywo, bitum, prefabrykaty betonowe). Przy drodze po prawej stronie występują dwa odcinki na których zamontowane są bariery energochłonne typu SP-05. Istniejące bariery w związku z projektowanym poszerzeniem drogi zostaną zdemonstrowane oraz zamontowane po poszerzeniu drogi. Droga w obecnym stanie oraz w związku z planowaną budową chodnika wymaga poszerzenia oraz wykonania nowej nawierzchni na całej jej szerokości.

#### **4. Opis robót budowlanych**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wysłanka - Osobnica w km 0+000 – 0+720 w m. Brzyście – aktualizacja istniejącej dokumentacji. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- prawostronnym poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni,
- wykonaniu utwardzonego prawostronnego pobocza,
- przebudowie istniejącego prawostronnego rowu,
- przebudowie istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej,
- przebudowie istniejących zjazdów wraz z przepustami pod zjazdami,
- wymianie istniejącego materiału przepustu pod korona drogi.

Na całej długości przebudowywanej drogi spadki poprzeczne należy zachować jak istniejące, daszkowy 2% oraz jednostronny na łukach 3%.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – D – po przebudowie
- kategoria ruchu – KR1-KR2

- przekrój drogowy jednojezdniowy,
- szerokość pasów ruchu 2 x 2,5m, 2 x 2,6m, 2 x 2,75m, 2 x 2,9m
- pobocza – jednostronne 0,75m
- chodnik – szerokość 1,3m (bez obramowania)

**Zakres przebudowy mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.**

#### **4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych**

##### **Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:**

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm w miejscu wykonywania poszerzenia drogi i poboczy, przebudowy rowów, wykonania nasypów na skarpach,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi – zacinki na połączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią, frezowanie prawej krawędzi na szerokości 0,5m w celu połączenia z projektowanym poszerzeniem, frezowanie nawierzchni na zjazdach istniejących o nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie odcinka ogrodzenia z siatki,
- rozebranie istniejącego umocnienia dna rowu z korytek kolejowych oraz muldowych, umocnienia skarp z płyt ażurowych oraz płyt JOMB,
- rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami z rur betonowych (fi 300, 400, 500) oraz PVC (fi 300, 400),
- rozebranie istniejącego przepustu pod korona drogi z rur betonowych Fi 500,
- rozebranie istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej z rur PVC fi 500,
- rozebranie barier energochłonnej,
- wykonanie półek na skarpach pod poszerzenie korony drogi pod posadowienie pobocza drogi w km 0+312-0+327 i 0+339-0+358,
- wykonanie nasypów na skarpie w km 0+312-0+327 i 0+339-0+358.

##### **Roboty związane z odwodnieniem drogi:**

- przebudowa rowów, przesunięcie istniejących rowów w wyniku poszerzenia drogi, formowanie i ukształtowanie skarp i przeciwskaup, wykonanie rowków pod posadowienie korytek,

- wykonanie umocnienia dna rowów z korytek kolejowych 70/44x59x50, 50x45x60, 70/44x59/29x50, korytka układane na betonie gr 8cm i ławie z pospółki gr 15cm,
- wykonanie cieku z korytek muldowych 50x50x15 pod skarpą, korytka układane na betonie gr. 8cm i ławie z pospółki gr. 15cm,
- wykonanie odwodnienia liniowego z korytek betonowych z kratka stalową 50x30x25, korytka układane na betonie gr. 8cm i ławie z pospółki gr. 15cm,
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA 40x60cm gr. 8cm, układanych na betonie gr. 8cm,
- Wykonanie umocnienia przeciwskarpy z płyt JOMB – istniejące płyty układane na betonie gr. 8cm,
- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową – pogłębienie po demontażu istniejącej kanalizacji,
- wykonanie studni rewizyjnej z włazem żeliwnym 5t z kręgów betonowych fi 1000 na istniejącym kolektorze fi 50 przewidzianym do wymiany, montaż studzienki ściekowej z osadnikiem z kręgów betonowych fi 500 wraz z włazem żeliwnym 5t, studzienka na odwodnieniu z korytek muldowych pod skarpą,
- wymiana odcinka kanalizacji deszczowej (zabudowanej na rowie i pod koroną drogi) na rury PVC K-2Kan SN8 o średnicy 500mm, rury układane na ławie z pospółki gr. 15cm, zasypka z kruszywa naturalnego do wysokości 20cm ponad rurę,
- wykonanie przepustów pod zjazdami indywidualnymi z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 30cm, 40cm i 50cm. Przepusty posadowione na ławie z kruszywa naturalnego(pospółki) gr. 15 cm, zasypka z kruszywa naturalnego do wysokości 20cm ponad rurę,
- wykonanie prefabrykowanych ścianek czołowych prostych na wlocie i wylocie przepustów.

#### **Roboty związane z wykonaniem poszerzenia i nawierzchni drogi:**

- wykonanie koryta pod poszerzenie drogi oraz utwardzone pobocze,
- ułożenie geowłókniny na dnie koryta wraz z wywinięciem na ściany koryta,

- wykonanie podbudowy na poszerzeniu oraz poboczu z kruszywa naturalnego gr. 35cm,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu oraz poboczu z mieszanki kruszywa łamanego 0-64mm gr. 20cm
- wykonanie warstwy profilowej na poszerzeniu z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 2cm,
- oczyszczenie i skropienie warstwy profilowej oraz sfrezowanej krawędzi istniejącej jezdni,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100x100kN na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem,
- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu oraz sfrezowanej krawędzi istniejącej jezdni o gr. 4cm
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni drogi i poszerzenia,
- wykonanie warstwy profilowej na całej szerokości istniejącej drogi i poszerzeniu z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 2cm,
- skropienie istniejącej nawierzchni drogi i poszerzenia,
- wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości istniejącej drogi i poszerzeniu z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4cm,
- wykonanie prawostronnego pobocza z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 75cm i grubości 10 cm
- wykonanie utrwalenia powierzchniowego na poboczu – 3 krotne.

#### **Roboty związane z przebudową zjazdów**

- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów (grunt, kruszywa naturalne, kostka brukowa, płyty ażurowe)
- wykonanie koryta na zjazdach o nawierzchni gruntowej i żwirowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 2cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki po demontażu,

- wykonanie nawierzchni zjazdu z płyt ażurowych po demontażu,
- wykonanie obu stronnych poboczy o szerokości 75 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości warstwy 6cm.

#### **Roboty wykończeniowe**

- Plantowanie i obrobienie skarp na czysto,
- Montaż oznakowania pionowego „inne niebezpieczeństwo” znak A30 z tabliczką zawężone pobocze – 2 szt,
- Montaż istniejącej bariery energochłonnej,
- Malowanie linii krawędziowej przy poboczu.

Załączone do opracowania przekroje normalne przedstawiają szerokości jezdni w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

#### **5. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.